

# Ausschreibung Motocross zur Berlin-Brandenburgischen Landesmeisterschaft 2024

Auf der Veranstaltertagung / Von den Veranstaltern und Fahrersprechern beschlossen am 20.01.2024.  
Von den Landesfachverbänden Berlin und Brandenburg genehmigt am ...

Die Landesmotorsportfachverbände Berlin und Brandenburg schreiben für 2024 eine Motocross Meisterschaftsserie als „Landesmeisterschaft Berlin-Brandenburgische“ (LMBB) aus. Es gelten die Sportgesetze des DMSB. Unter deren Beachtung obliegt der Kommission Motocross der Landesmotorsportfachverbände die Aufsicht, Gesamtorganisation und die Regelung der Streitfälle. Die Kommission nimmt die laufende Auswertung vor und organisiert die Landesmeisterehrung am Ende der Saison. Die Kommission setzt sich aus folgenden Sportfreunden zusammen:

## Vertretung des Landesfachverband Brandenburgischer Motorsport e. V.

- Dirk Stannek, Im Blumenhag 28, 16321 Bernau, 03338-759843, [zstannek@hotmail.com](mailto:zstannek@hotmail.com)

## Vertretung des Landesfachverband für Motorsport Berlin e.V.

- Bernd Blischke, Sybelstraße 25, 10629 Berlin, 0175-2280588, [bernd.blischke@motorsport-berlin.de](mailto:bernd.blischke@motorsport-berlin.de)

## Kommissionsleitung

- Marcus Ladewig, Finkenweg 16, 16866 Kyritz, 0172-3963055, [info@mxbb.de](mailto:info@mxbb.de)

## Stellv. Kommissionsleitung

- Hartmut Kunkel, Wollenthin 13, 17291 Prenzlau, [crosskunkel@aol.com](mailto:crosskunkel@aol.com)

## Terminplanung:

- Marc Letzel, Genthiner Str. 25, 14789 Neubensdorf, 0173-2147935, [termine@mxbb.de](mailto:termine@mxbb.de)

## Pressearbeit, Homepage und Sponsoren:

- Thomas Wichert, Bartschendorferstr. 15f, 16845 Dreetz, 0174-1937624, [presse@mxbb.de](mailto:presse@mxbb.de)

Alle aktuellen Termine, Informationen und der Stand der Landesmeisterschaft sind unter [www.vorstart.de](http://www.vorstart.de) zu finden.

## 1. Ausgeschriebene Klassen

Die Meisterschaft ist ausgeschrieben in den Klassen:

- **50 ccm:** (bis 50 ccm Automatikgetriebe) ab vollendetem 6. Lebensjahr (Geburtsstagsregelung).

Abweichend von den Grundausschreibungen für Motorradsport-Clubsport des DMSB ([www.clubsport-motorsport.de](http://www.clubsport-motorsport.de)) sind abweichende Radgrößen erlaubt, wenn diese 12 Zoll vorne / 12 Zoll hinten nicht übersteigen.

~~Die Läufe werden gemeinsam mit Teilnehmern aus MV (Mecklenburg-Vorpommern) in Brandenburg und MV durchgeführt. Es gibt nur eine gemeinsame Tageswertung. Für die Meisterschaftswertung werden die Punkte der eingeschriebenen Teilnehmer des jeweiligen Landes hochgerechnet. Jeder Teilnehmer kann sich nur in eine Meisterschaft einschreiben.~~

~~Die Startnummernvergabe erfolgt in Abstimmung mit der Meisterschaft Mecklenburg-Vorpommern. Die Einschreibebedingungen lt. Punkt 2 sind nicht auf den 30.06. des Jahres begrenzt, um den Kindern auch eine spätere Einschreibung zu ermöglichen!~~

In dieser Klasse ist bei der Technische Abnahme eine Markierung der abgenommenen Auspuffanlagen vorzunehmen, um späteren Austausch zu verhindern. In einer vor dem Zeittraining durchzuführenden Fahrerbesprechung ist für die Klasse 50 ccm eine Anzahl von Betreuer aus dem Begleiterkreis zu bestimmen, die während der 50 ccm Rennen im Bereich regulärer Streckenposten platziert den Kindern helfen dürfen.

Außer der Ehrung der ersten 5 mit Pokalen erhalten alle Kinder eine Teilnahmeanerkennung (Medaillen / Sachpreise).

- **65 ccm:** (bis 65 ccm Automatik- und Schaltgetriebe).

~~Die Läufe werden gemeinsam mit Teilnehmer aus MV (Mecklenburg-Vorpommern) in Brandenburg und MV durchgeführt. Es gibt nur eine gemeinsame Tageswertung. Für die Meisterschaftswertung werden die Punkte der eingeschriebenen Teilnehmer des jeweiligen Landes hochgerechnet. Jeder Teilnehmer kann sich nur in eine Meisterschaft einschreiben.~~

~~Die Startnummernvergabe erfolgt in Abstimmung mit der Meisterschaft Mecklenburg-Vorpommern. Die Einschreibebedingungen lt. Punkt 2 sind nicht auf den 30.06. des Jahres begrenzt, um den Kindern auch eine spätere Einschreibung zu ermöglichen!~~

- **85 ccm:** (bis 85 ccm 2T).

~~Die Läufe werden gemeinsam mit Teilnehmer aus MV in Brandenburg und MV durchgeführt. Es gibt nur eine gemeinsame Tageswertung. Für die Meisterschaftswertung werden die Punkte der eingeschriebenen Teilnehmer des jeweiligen Landes hochgerechnet. Jeder Teilnehmer kann sich nur in eine Meisterschaft einschreiben.~~

~~Die Startnummernvergabe erfolgt in Abstimmung mit der Meisterschaft Mecklenburg-Vorpommern.~~

**- 85 ccm Ladies** (bis 85 ccm 2T)

Ehrung der der ersten 3 Fahrerinnen in der Tageswertung der Klasse 85 ccm. Bei der Meisterehrung werden die besten 3 Fahrerinnen des Jahres mit einem Sonderpokal geehrt.

**- MX2:** (bis 250 ccm 2T und 250 ccm 4T).

**- Youngster** (bis 125 ccm 2T 13 bis 18 Jahre, Geburtstag **nach dem 31.12.2005** bis Jahrgang **2011**)

~~Ehrung der der ersten 3 Fahrer in der Tageswertung der Klasse MX2. Für die Meisterschaftswertung müssen die Fahrer eine Einschreibung anlegen. Die Meisterschaftswertung erfolgt durch separate Berechnung der Punkte pro platzierten Fahrer.~~

Für die Klassen 65, 85 ccm und MX2 wird zur Meisterehrung ein Sonderpokal plus Sachgeschenk (Wert ca. 100 €) für den besten Aufsteiger des Jahres von Harald Hattendorff, Firma ENGE & Co [www.sportversichern.de](http://www.sportversichern.de) gemeinsam mit Stephan Hemp, Motorradhaus Eberswalde gestiftet!

**- MX1:** (125 ccm 2T bis 650 ccm 4T).

Die Startnummernvergabe erfolgt ab 2023 in Abstimmung mit der Klasse Senioren 1. Beim gemeinsamen Start der Klasse MX1 und Senioren 1 müssen in beide Klassen eingeschriebene Fahrer nur eine Nennung abgeben, werden aber in beiden Klassen gewertet.

**- Clubsport:** (125 ccm 2T bis 650 ccm 4T).

Nur für Teilnehmer mit C-Lizenz. Gäste sind in dieser Klasse nicht startberechtigt. Nach Nennschluss darf der Veranstalter bis zur maximalen Anzahl auf der Strecke zum Rennen zugelassenen Fahrer auffüllen.

Wer ab 2018 einmal unter den ersten 5 in der Jahresgesamtwertung war, ist für die Einschreibung in dieser Klasse gesperrt. Teilnehmer, die in den Vorjahren gesperrt wurden, bleiben weiterhin gesperrt. Teilnehmer, die einmal unter den ersten 20 der Meisterschaftswertung aus den Klassen MX2 und MX1, sowie unter den ersten 5 der Senioren und unter den ersten 3 aus der 85er Klasse platziert waren, sind ebenfalls in dieser Klasse nicht startberechtigt. Für Senioren und 85er wird diese Sperre nach 5 Jahren aufgehoben. Das gilt auch für Teilnehmer aus anderen Meisterschaften. Die Teilnehmer sind für die Einhaltung dieser Regelung selbst verantwortlich. Wenn einem eingeschriebenen Teilnehmer nachträglich nachgewiesen wird, dass er diese Regelung verletzt hat, wird er disqualifiziert und die Einschreibegebühr wird einbehalten.

**- Senioren 1:** (125 ccm 2T bis 650 ccm 4T, ab 35 Jahre, Jahrgang **1989** und älter).

Teilnehmer, die in einer anderen Meisterschaftsklasse (nur MX1 und MX2) unter den ersten 5 platziert sind, werden für das darauffolgende Jahr für die Senioren 1 gesperrt. Sie dürfen aber als Gäste teilnehmen. AI-Lizenz-Inhaber dürfen ebenfalls nur als Gast teilnehmen. Die Startnummernvergabe erfolgt ab 2023 in Abstimmung mit der Klasse MX1. Beim gemeinsamen Start der Klasse MX1 und Senioren 1 müssen in beide Klassen eingeschriebene Fahrer nur eine Nennung abgeben, werden aber in beiden Klassen gewertet. Bei Startnummerndopplung betreffender Fahrer der Klasse Senioren 1 müssen die Startnummer vorn um eine Eins ergänzen.

**- Senioren 2:** (125 ccm 2T bis 650 ccm 4T, ab 50 Jahre, Jahrgang **1974** und älter)

Die Teilnehmer starten gemeinsam den Senioren 2 der Bundesländer BB und MV. ~~Die Startnummernvergabe erfolgt in Abstimmung mit der Meisterschaft Mecklenburg-Vorpommern.~~

Übergangsregelung: Alle jüngeren Fahrer (Jahrgang 1975 und älter) sind auch **2024** start- und wertungsberechtigt, wenn Sie **2023** eingeschrieben waren.

~~Es gibt nur eine gemeinsame Tageswertung. Für die Meisterschaftswertung werden die Punkte der eingeschriebenen Teilnehmer des jeweiligen Landes hochgerechnet. Jeder Teilnehmer kann sich nur in eine Meisterschaft einschreiben.~~

**- Ladies:** (ab **65** ccm 2T bis 650 ccm 4T ab 14 Jahre Jahrgang **2010**, ab **85** ccm bis 125 ccm 2T ab 13 Jahre Jahrgang **2011** bei nachweislich 3 Jahren Fahrpraxis).

~~Die Teilnehmerinnen starten gemeinsam mit den Ladies der Bundesländer BB und MV.~~

Die Startnummernvergabe **der Klassen 50 ccm, 65 ccm, 85 ccm, Youngsters, Ladies und Senioren 2** erfolgt in Abstimmung mit der Meisterschaft Mecklenburg-Vorpommern. Es gibt nur eine gemeinsame Tageswertung. Für die Meisterschaftswertung werden die Punkte der eingeschriebenen Teilnehmerinnen des jeweiligen Landes hochgerechnet. Jeder Teilnehmer kann sich nur in eine Meisterschaft einschreiben.

**- Mannschaftsmeisterschaft**

Eine Mannschaft besteht aus 3 Teilnehmern. A- oder I-Lizenz-Inhaber werden nicht zugelassen. Je nach Teilnehmerzahl entscheidet der Veranstalter über 2 oder 3 Wertungsläufe.

Nenngeld: 150,00 € pro Mannschaft, Nachnennungen 200,00 €.

Für die Meisterehrung sind nur Mannschaften aus Berlin und Brandenburg zu werten, deren Teilnehmer in der LMBB eingeschrieben sein müssen und aus ein und demselben Verein / Team kommen, mit dem sie zum Einschreibeschluss per 30.04. des Jahres eingeschrieben sind! Eine Vereinsmannschaft wird auch gewertet, wenn

die Teilnehmer nicht eingeschrieben sind, sie müssen aber seit dem 01.01. des Jahres Mitglied im Verein sein. Gästemannschaften sind erst nach Nennschluss zuzulassen. Die Wertung der Mannschaft zur Meisterehrung erfolgt durch Streichung der Gastmannschaften im Tagesergebnis. Die gewerteten Mannschaften rücken damit auf. Zur Meisterehrung der Mannschaften werden dem Veranstalter 5 Pokale von der Landesmeisterschaft zur Verfügung gestellt. Eine separate Ehrung zur Meisterfeier entfällt damit.

- **Quad** und **SWG**: (es gibt im Rahmen der LVMX eine gesonderte Ausschreibung)

Für die Meisterschaftswertung werden die Punkte der eingeschriebenen Teilnehmer Brandenburgs aus den LVMX-Läufen übernommen (nicht hochgerechnet).

- **Motocrossmotorrad mit Elektroantrieb**:

Die Zulassung von Motocrossmotorrädern mit Elektroantrieb ist mit dem jeweiligen Rennleiter und technischen Kommissar des Veranstalters abzuklären. Grundsätzlich sind Motorräder in folgenden Klassen möglich:

<b>Motorrad</b>	<b>Klasse</b>
KTM SX-E 5, Husqvarna EE 5 und vergleichbare	50 ccm
KTM FREERIDE E-XC, eBock S210 und vergleichbare	Clubsport

- **Vereins- und Teamwertung**:

Ab 2018 werden die jeweils besten drei Vereine und Teams zur Meisterschaft geehrt. Grundvoraussetzung ist die Mitgliedschaft der Verein im Landesfachverband Brandenburgischer Motorsport e. V., Landesfachverband für Motorsport Berlin e.V. bzw. für die Teams eine gültige Bewerberlizenz des DMSB oder eine Bezahlung des Teamnamens nach Punkt 3 dieser Ausschreibung.

Es werden die geehrten Teilnehmer bei der Meisterehrung (ohne LVMX, LM-Mannschaft) gezählt und die Anzahl der ersten bis fünften Plätze wie folgt bewertet: 1. Platz = 5 Punkte, 2. Platz = 4 Punkte, 3. Platz = 3 Punkte, 4. Platz = 2 Punkte und 5. Platz = 1 Punkt. Die Vereine / Teams mit den meisten Punkten gewinnen diese Wertungen.

## 2. Einschreibung

Einschreibeberechtigt sind Teilnehmer, die Mitglied in einem Verein im Land Brandenburg oder Berlin sind, welcher dem jeweiligen Landesfachverband angehört. Die Einschreibgebühr beträgt je Klasse 30 €. Das Team der Klasse Seitenwagen müssen nur einmalig 30 € bezahlen. Für Teilnehmer, die ihren Hauptwohnsitz in Brandenburg oder Berlin haben und keinem der oben genannten Vereine angehören (Grundausschreibung Motorsport Berlin-Brandenburg), beträgt die Einschreibgebühr je Klasse 150 €. Wenn das Seitenwagenteam nicht in einem Verein im Land Brandenburg oder Berlin Mitglied sind, müssen ebenfalls 150 € bezahlt werden.

An alle Veranstalter, die dem LBM e.V. angehören und Veranstaltungen im Lauf des Jahres ausrichten, ein Drittel der Einschreibegelder des Jahres ausgezahlt. Die Verteilung ist abhängig von der gesamten Anzahl durchgeführter Veranstaltungen in allen Soloklassen und der jeweils durch den Veranstalter übernommen Soloklassen. Damit soll langfristig für die Veranstalter eine kostendeckende Veranstaltung ermöglicht werden.

Zur Förderung der Vereine, die Veranstaltungen zur aktuellen Landesmeisterschaft durchführen, berechnet die Kommission den Vereinen ohne eine Veranstaltung zur aktuellen Landesmeisterschaft pro vergünstigte Einschreibung (vgl. 1. Absatz) der Vereinsmitglieder 10 €. Dieses Geld wird zusätzlich den Veranstaltern ausgezahlt (vgl. 2. Absatz).

Die Einschreibung läuft vom 01.01. bis zum 31.03. des Jahres und erfolgt online auf [www.vorstart.de](http://www.vorstart.de). Das Geld ist an die LMBB (Cortal Consors, IBAN: DE29 7603 0080 0210 8942 64, BIC: CSDBDE71XXX) zu überweisen. Die Mitgliedschaft ist durch den jeweiligen Verein online oder auf konventionellen Weg gegenüber Marcus Ladewig zu bestätigen. Eine verspätete Einschreibung bis zum 30.06. des Jahres ist mit zusätzlich **20,00 €** möglich.

In sämtlichen Klassen werden ab 2024 die Fahrer, die im Vorjahr die Plätze 1-20 der ADAC MX Masters und Youngsters, 1-10 der ADAC MX Junior Cup 125 und 85 sowie die Plätze 1-5 der Deutschen Meisterschaft 250 und Open von der Meisterschaftswertung ausgeschlossen. Sie können sich einschreiben, um ihre Startnummer in Berlin-Brandenburg zu sichern und werden auch in der Tageswertung geehrt. Weiterhin behält sich die Kommission Motocross das Recht vor, Teilnehmer in den Klassen in besonderen Fällen zu sperren oder zuzulassen.

## 3. Bewerber / Teamname

Bewerber müssen ihre Teilnehmer online unter Angabe ihres vollständigen Bewerbernamens und der Bewerberlizenznummer auf [www.vorstart.de](http://www.vorstart.de) an- bzw. abmelden. Ohne Anmeldung erfolgt keine Eintragung in den Ergebnislisten auf der Internetseite.

Für die LMBB ist es für Vereine des LBM e.V. (Gebühr 30,00 €) und für Firmen (Gebühr 50,00 €) möglich, einen Teamnamen zu beantragen, unter dem die Teilnehmer in den Listen geführt werden. Diese Namen dürfen nur zu den LM-Läufen in Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern benutzt werden und haben nichts mit dem Bewerberstatus des DMSB gemeinsam. Die Anmeldung und Bezahlung erfolgt ebenfalls an Bankverbindung unter Punkt 2. Teilnehmer, die unberechtigt Teamnamen auf ihren Nennungen angeben, werden mit 10,00 € pro Nennabgabe zur Verantwortung gezogen.

Es ist im Rahmen der Veranstaltertagung nur ein Teammitglied stimmberechtigt, wenn in der Vorjahressaison eine Einschreibung für dieses Team existierte und eine Bewerberlizenz oder die Bezahlung eines Teamnamens vorlag.

#### **4. Startnummernvergabe**

Für die Teilnehmer, die im Vorjahr die ersten 3 Plätze belegt haben, sind diese Platzierungen als Startnummern reserviert (außer Jugendklassen, Senioren 2 und Ladies), sie werden nicht an andere Teilnehmer vergeben.

Vergebene Dauerstartnummern müssen zu den Wettbewerben der LMBB benutzt werden, andernfalls erfolgt keine Wertung zur LMBB. Gäste erhalten grundsätzlich Startnummern, die nicht an eingeschriebene Teilnehmer vergeben worden sind.

Startnummern des Vorjahres sind bis zu 31.01. des Folgejahres reserviert und werden online durch eine Einschreibung bei [www.vorstart.de](http://www.vorstart.de) vergeben.

Vorgeschrieben sind Startnummerntafeln im deutlichen Hell-Dunkel-Kontrast. Nur der Landesmeister bzw. Meisterschaftsführende darf auf der vorderen Nummerntafel roten Untergrund und weiße Zahlen benutzen.

#### **5. Terminvergabe an Veranstalter**

Alle Vereine der LMBB nutzen [www.vorstart.de](http://www.vorstart.de). Seitens LMBB wird diese kostenlose Anmeldung empfohlen (Auch zur Online-Bestätigung der Mitgliedschaft im Rahmen der Einschreibung der Teilnehmer). Terminwünsche und jeweils ein Ausweichtermin für Veranstaltungen im Rahmen der LMBB sind zukünftig durch die Vereine bis zum 15. Dezember des Vorjahres online oder direkt bei Marc Letzel anzumelden. Die durch die LMBB zwischen dem 10. und 31. Januar des Jahres stattfindende Veranstaltertagung berät und bestätigt ggf. diese Termine. Dabei werden Zweitages-Veranstaltungen bevorzugt behandelt. Spätere Terminverschiebungen müssen durch die Kommission Motocross bestätigt werden.

Alle Veranstaltungen im Rahmen der Landesmeisterschaft Berlin-Brandenburg bedürfen einer behördlichen Genehmigung.

#### **6. Nennfelder und Nennabgabe**

Die Nennabgabe zur LMBB wird ausschließlich über [www.vorstart.de](http://www.vorstart.de) durchgeführt. Teilnehmer können jederzeit Nennungen in diesem Portal anlegen (zur eigenen Übersicht). Diese Übersicht gilt noch nicht als gültige Nennung gegenüber dem Veranstalter. Die Abgabe der einzelnen Nennung erfolgt frühestens 8 Wochen vor der Veranstaltung durch das „Nennung online übermitteln“. Teilnehmer (oder deren Vertreter) müssen wie gehabt den Nennschluss 14 Tage vor der Veranstaltung einhalten. Das Nenngeld ist an den jeweiligen Veranstalter zu überweisen und muss beim Veranstalter bis zum Nennschluss vorliegen! Ab diesem Zeitpunkt kann der Teilnehmer den Fortschritt der Nennung verfolgen. Zur Vereinfachung der Zahlung werden alle Veranstalter dazu angehalten, ein Paypal-Geschäftskonto einzurichten und dieses bei Vorstart hinterlegen zu lassen. Zahlungen auf diesem Weg werden automatisch bestätigt.

Das Nenngeld beträgt für eingeschriebene Teilnehmer in den Klassen 50 ccm / 65 ccm / 85 ccm 35 € sowie 45 € in den restlichen Klassen. Die Nachnenngebühr beträgt 10,00 €. Teilnehmer der 50 ccm Klasse, die noch nicht eingeschrieben sind, brauchen beim 1. Wettbewerb, an dem sie teilnehmen, keine Nachnenngebühr bezahlen. Zusätzliche Gebühren dürfen vom Veranstalter nicht erhoben werden. Wird ein Lauf auch zur LVMX Masters ausgeschrieben, gelten Nenngebühren dieser Serie!

#### **7. Teilnahmeberechtigung**

Berechtigt zur Teilnahme in Wertung sind nur eingeschriebene Teilnehmer, die form- und fristgemäß ihre Nennung über [www.vorstart.de](http://www.vorstart.de) an die Veranstalter übermittelt haben. Bei Nachnennung / verspäteter Nennung wird auch ein eingeschriebener Teilnehmer bzgl. der Startberechtigung (nicht bzgl. der Meisterschaftswertung!) wie ein Gast behandelt. Der jeweilige Veranstalter entscheidet hier durch Bestätigung der Nennung.

In sämtlichen Klassen sind nur Gäste startberechtigt, die die Alters- und Motorradvoraussetzungen der Klasse erfüllen. Es sind auch nur maximal 5 Fahrer mit einer A- oder I-Lizenz startberechtigt, die aber von der Tageswertung ausgeschlossen sind. Den Veranstaltern wird eine separate Ehrung freigestellt.

Nach Übermittlung der Nennung erhält der Teilnehmer online folgende Bestätigungen vom Veranstalter:

1. „unbestätigt“ – Gast-Nennung ist beim Veranstalter eingegangen
2. „nicht bezahlt“ – Nenngeld ist beim Veranstalter eingegangen / Gast-Nennung durch Veranstalter akzeptiert
3. „bestätigt“ – Nennbestätigung

Diese Bestätigungen erhält der Teilnehmer jeweils online, die Nennbestätigung berechtigt zum Eintritt (samt zwei Helfern) auf das Veranstaltungsgelände. Den Veranstaltern wird von der LMBB empfohlen, eine Liste der bestätigten Teilnehmer am Eingang / Einfahrt zu hinterlegen und abhaken zu lassen.

Nicht rechtzeitig eingegangene Nennungen und Gäste können vom Veranstalter abgelehnt werden. Sollten weniger eingeschriebene Teilnehmer als die Streckenkapazität zulässt fristgemäß genannt haben, darf der Veranstalter die freien Plätze bis zum Erreichen der Streckenkapazität durch Gäste auffüllen (außer Klasse Clubsport). Bestätigt der Veranstalter mehr Teilnehmer als die Streckenkapazität zulässt und es befinden sich darunter nicht eingeschriebene Teilnehmer, müssen in jedem Fall Halbfinalläufe durchgeführt werden.

Sollte die form- und fristgemäße Nennung von eingeschriebenen Teilnehmern die Streckenkapazität überschreiten, muss ein Qualifikationstraining (Zeitmessung) oder Halbfinalläufe durchgeführt werden. Wird ein Qualifikationstraining (Zeitmessung) durchgeführt, dürfen keine Gäste daran teilnehmen. Werden Halbfinalläufe durchgeführt, kommen die ersten 18 Teilnehmer jeden Laufes ins Finale, die restlichen 4 Teilnehmer werden in einem Hoffnungslauf ermittelt. Hoffnungsläufe mit unter 10 Teilnehmern werden nicht durchgeführt. Die Lauflänge für die Vorläufe beträgt 15 min. + 2 Runden und für das Finale 20 min. + 2 Runden.

### 8. Durchführungsbestimmungen

Die Senioren 1 oder 2 wird als 1. Klasse nach den Junioren gestartet. **Durch den Veranstalter ist vor jedem Wertungslauf eine Einführungsrunde anzubieten. Entsprechend dem DMSB-Handbuch ist die Teilnahme nur für die Jugendklassen verpflichtend.** Wird kein Qualifikationstraining (Zeitmessung) durchgeführt, erfolgt die Startaufstellung nach Meisterschaftsstand für den 1. Lauf, Teilnehmer die keine Punkte haben, müssen für die Startaufstellung im 1. Lauf losen. 2. Lauf nach Zieleinlauf Lauf 1.

Wird bei einer Wertungsveranstaltung ein Finallauf durchgeführt, werden doppelte Punkte vergeben. Wird durch höhere Gewalt ein Wertungslauf abgesagt, zählt der Gewinner des gewerteten Laufs zwar als Sieger der Gesamtwertung, es werden aber nur die erreichten Punkte des durchgeführten Wertungslaufs angerechnet. Wird eine Veranstaltung abgesagt, ist die Kommission Motocross berechtigt, einen Ersatztermin / Ersatzveranstalter zu benennen.

Eine Siegerehrung der 5 Erstplatzierten mit Pokalen ist bindend. Eine Kostenerstattung für eingeschriebene Teilnehmer der Klassen 85 ccm, MX2, MX1 und Senioren 1 beträgt 40,00 / 30,00 / 25,00 € für die Plätze 1 bis 3 der Tageswertung. Mehrleistungen sind frei. Die Siegerehrung der Klassen 50 und 65 ist spätestens 30 Minuten nach dem 2. Lauf dieser beiden Klassen gemeinsam durchzuführen.

In der Jahreswertung wird an die Teilnehmer aller Klassen 70,00 / 50,00 / 30,00 € für die Plätze 1 bis 3 eine Kostenerstattung gezahlt, wenn Sie zur Meisterehrung erscheinen bzw. entschuldigt fehlen!

Die nachstehende Tabelle der Laufeigenschaften wird Bestandteil der Ausschreibung.

Klasse	Training		Laufänge
	t	Qualifikation	t
50 ccm	10'	- mindestens 3 Runden,	8' + 1R
65 ccm	15'	- mindestens 3 Runden,	12' + 2R
85 ccm	15'	- mindestens 3 Runden,	15' + 2R Halbfinale 10' + 2R
Senioren 2 Ladies Clubsport	15'	- mindestens 3 Runden,	15' + 2R Halbfinale 10' + 2R
Senioren 1 MX2, MX1 Youngsters	20'	- mindestens 3 Runden,	20' + 2R Halbfinale 15' + 2R
Teams	20'	- mindestens 3 Runden,	20' + 2R

### 9. Fahrer-, Veranstalter- und Teamsprecher

Die Aufgabe des Fahrersprechers ist es, die Kommunikation mit den Teilnehmern und Vereinen zu halten sowie Rückmeldungen an die Kommission der LMBB zu geben.

Die Pflicht der Fahrersprecher ist es, nach jeder Veranstaltung 3 Bewertungsbögen von immer wieder neu und zufällig ausgewählten Fahrer an Thomas Wichert innerhalb von 5 Tagen zu übermitteln. Diese Bewertungsbögen werden durch die LMBB zur Verfügung gestellt.

Die Kommission sowie die Fahrer-, Veranstalter- und Teamsprecher sind zur Veranstaltertagung mit einer einfachen Mehrheit stimmberechtigt. Dieses Gremium darf innerhalb der Saison außerordentliche Änderungen mit einer 2/3 Mehrheit beschließen.

Kinderklassen	Malte Ulrich	MX1	Stephan Lischka
Clubsportklasse	Amadeus Wiemann	MX2	Guido Kettner
Senioren 1	Robert Guttke	Ladies	Jule Stannek
Senioren 2	Enrico Ryl	Seitenwagen	Michael Thürling
Quad	Enrico Schwarzlose	Veranstalter- und Teamsprecher	Silvio Mausolf

### 10. Schlussbestimmung

Alle Regeln die vorstehend nicht aufgeführt sind, richten sich nach der Ausschreibung LVMX Masters 2024.